

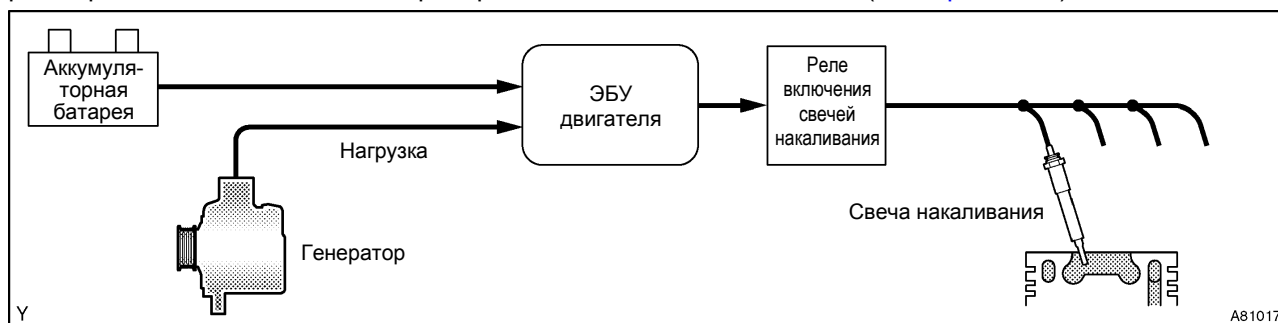
Код DTC	P0622	ЦЕПЬ КЛЕММЫ ОБМОТКИ ВОЗБУЖДЕНИЯ «F» ГЕНЕРАТОРА
----------------	--------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Когда генератор вырабатывает электрический ток, нагрузка передается от клеммы М генератора на клемму ALT ЭБУ двигателя. Нагрузка используется для обнаружения кода DTC P0380 и обрыва в цепи генератора.

УКАЗАНИЕ:

Код DTC P0380 указывает на обрыв или короткое замыкание в цепи свечи накаливания. В случае регистрации данного кода DTC проверить цепь свечей накаливания (см. стр. 05-334).



Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0622	Во время работы двигателя не передается нагрузка с клеммы М генератора (логика диагностирования за 1 поездку)	<ul style="list-style-type: none"> • Обрыв в цепи генератора • Генератор • Приводной ремень • ЭБУ двигателя

Результат:

Частота вращения коленчатого вала двигателя	Нагрузка генератора (%)
Холостой ход двигателя	10-100
При увеличении частоты вращения двигателя	Нагрузка генератора падает
При уменьшении частоты вращения двигателя	Нагрузка генератора возрастает

ОПИСАНИЕ БЛОКА СЛЕЖЕНИЯ

ЭБУ обнаруживает неисправность генератора или обрыв в сети, если не передается нагрузка от клеммы М генератора при работающем двигателе.

АЛГОРИТМ РЕГУЛИРОВАНИЯ

Требуемые датчики	Цепь генератора
Частота работы	Постоянно
Продолжительность	10 секунд
Работа контрольной лампы MIL	1 поездка

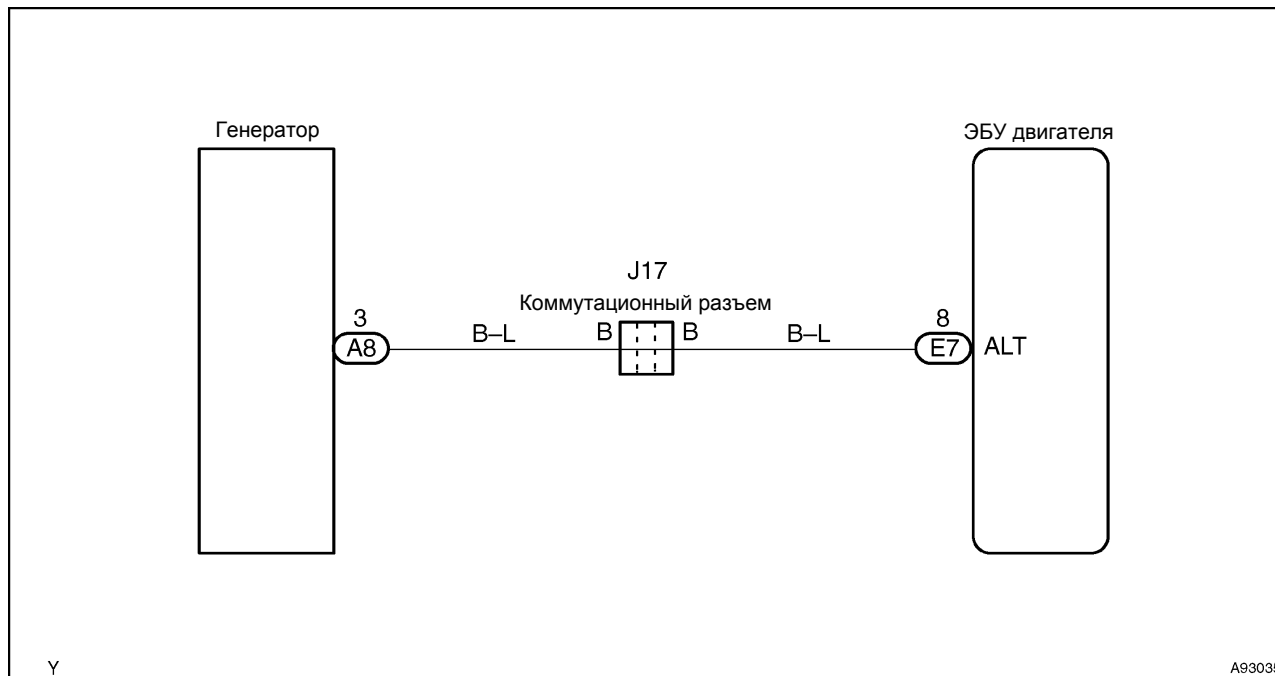
ТИПИЧНЫЕ УСЛОВИЯ НАЧАЛА РАБОТЫ

Объект	Технические характеристики	
	Минимум	Максимум
Напряжение аккумуляторной батареи	11 В	—
Частота вращения двигателя	700 об/мин	2000 об/мин

ТИПИЧНЫЕ ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПРИ НЕИСПРАВНОСТЯХ

Допустимые значения
Не передается нагрузка от клеммы М генератора

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

- Если при использовании клеммы E2 в качестве массы регистрируется несколько кодов DTC, относящихся к различным системам, возможен обрыв цепи клеммы E2.
- Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ЗАРЯДКИ
----------	---

УКАЗАНИЕ:

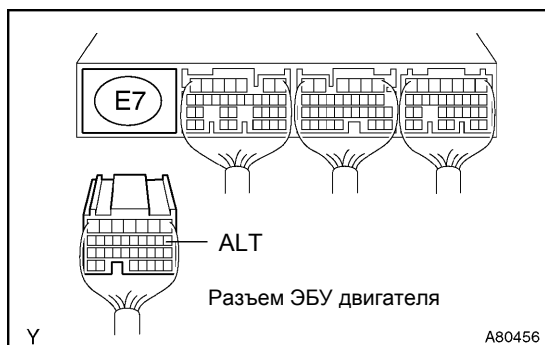
Дать двигателю поработать при частоте вращения двигателя 2000 об/мин и проверить, включена ли контрольная лампа зарядки на щитке приборов

соотв.

Перейти к пункту 3

НЕ соотв.

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА К ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ)

- (а) Отсоединить разъем E7 ЭБУ двигателя.
- (б) Отсоединить разъем A8 генератора.
- (в) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
ALT (E7-8) — M (A8-3)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
ALT (E7-8) или M (A8-3) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (д) Подсоединить разъем ЭБУ двигателя.
- (е) Подсоединить разъем генератора.



НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (см. стр. 14-80)

СООТВ.: В ходе проверки неисправностей не выявлено.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ (см. стр. 14-84)**

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАРЯДКИ (см. стр. 19-18)

ПЕРЕЙТИ К

ПРОВЕРИТЬ, НЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ПОВТОРНО КОД DTC P0622**УКАЗАНИЕ:**

После стирания кода DTC запустить двигатель и дать ему поработать в течение 10 с или более на режиме холостого хода и убедиться, что код P0622 не регистрируется повторно.